



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CIANORTE
ESTADO DO PARANÁ

O Comitê de Transporte Coletivo Municipal de Cianorte convoca seus integrantes para reunião ordinária com a seguinte pauta:

REUNIÃO ORDINÁRIA:

Data: 04/12/2024 – Quarta-feira

Horário: 09h

Local: Sala de Reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

PAUTA Nº 12/2024:

1. Análise da planilha de custo referente ao mês de novembro/24;
2. Validação do pagamento à Viação Real - execução do Programa Passe Livre no Distrito de São Lourenço – mês de novembro/24;
3. Definição do calendário de reuniões para o Exercício de 2025;
4. Requerimento nº 0359/2024, do Vereador Afonso Lima, que solicita ônibus maiores ou disponibilização de mais horários para Linha 03- Terminal/Conjunto Bela Vista/Conjunto Pedro Moreira – sentido centro ou trajeto de volta, devido à superlotação;
5. Encaminhamentos sobre os relatos de violência cometidos por passageiros no interior dos ônibus da Linha 12 – Terminal/Centro/PR 323/Portal;
6. Assuntos Gerais: Encaminhamentos sobre alteração na composição do Comitê e nomeação dos novos membros para o biênio 2026-2027, conforme estabelecido nos artigos 11 e 14 da LC nº 221, de 29 de novembro de 2022;



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CIANORTE
ESTADO DO PARANÁ

COMITÊ DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL DE CIANORTE
REUNIÃO ORDINÁRIA:

Data: 04/12/2024 – Quarta-feira

Horário: 09h

Local: Sala de reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

LISTA DE PRESENÇA

Membros do Comitê

Carlos Eduardo de Oliveira Carlos E. Oliveira

Cleomar Júnior Laguilo _____

Cleonice dos Santos Cleone

Márcio Rogério Ribeiro _____

Mário dos Anjos Neto Filho Mário dos Anjos Neto Filho

Sirlei Rigoldi Sirlei Rigoldi

Wagner Terezan/Grandisoli _____

Outros Participantes:

Anamaria Alves dos Santos Anamaria Alves dos Santos

Alessandro da Silva Brito _____

Fabiano Luiz Tomé _____

Kelly Karolyne Ickert K.P. Adriane L.V.C.P. Baili

Matheus Volpato Gurginski Matheus

Milton Luiz Gurginski Milton Luiz Gurginski

MUNICÍPIO DE CIANORTE

Centro Cívico, 100 – CEP 87200-127 – Cianorte – PR
Fone/Fax: (44) 3619-6200 – (44) 3619-6366
www.cianorte.pr.gov.br

1 **12ª REUNIÃO DO COMITÊ DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL - PROGRAMA**
2 **PASSE LIVRE - ATA Nº 012/2024.** Ata da reunião ordinária do Comitê de Transporte
3 Coletivo Municipal, realizada no quarto dia do mês de dezembro de dois mil e vinte e quatro
4 (04/12/2024), às 9h, na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Desenvolvimento
5 Urbano, no Paço Municipal Wilson Ferreira Varella. Participaram da reunião os membros
6 do Comitê: Srs. Carlos Eduardo de Oliveira, Mario dos Anjos Neto Filho e Wagner Terezan
7 Grandisoli e Sras. Sirlei Rigoldi e Cleonice dos Santos, representantes do Poder Executivo:
8 Sras. Adriane Luciane Viviane Ckristine Pio Baili, representando a Secretária de
9 Administração, Sra. Kelly Karolyne Ickert, e Anamaria Alves dos Santos, além de
10 representantes da empresa concessionária: Milton Luiz Gurginski e Matheus Volpato
11 Gurginski. **Abertura da Reunião:** O integrante do Comitê, Sr. Carlos Eduardo de Oliveira
12 iniciou a reunião às 09h, agradecendo a presença de todos e apresentando a pauta para
13 discussão na seguinte ordem da pauta: **2. Validação do pagamento à Viação Real –**
14 **Execução do Programa Passe Livre no Distrito de São Lourenço – mês de**
15 **novembro/2024:** O processo de pagamento à empresa Viação Real Ltda., composto pela
16 Nota Fiscal de Prestação de Serviços n.º 685, no valor de R\$ 39.000,00 e Relatório de
17 Estatística Metropolitano contendo o número total de usuários transportados no período,
18 que foi de 3.617 usuários, foi apresentado para análise e validação do Comitê. A partir
19 destas informações, constatou-se que o custo por usuário no mês foi de R\$ 10,78 (dez reais
20 e setenta e oito centavos). Após análise, o pagamento foi validado por unanimidade pelos
21 membros presentes. Oportunamente, a Sra. Adriane Lucivani Viviani C Baili informou que
22 o contrato firmado com a empresa Viação Real será reajustado no mês de dezembro, sendo
23 assim, no próximo mês, 11 dias deverão ser calculados proporcionalmente conforme valor
24 atual e 19 dias deverão ser calculados conforme termo aditivo ou valor reajustado, cujos
25 parciais de R\$ 14.300,00 e 25.871,67, respectivamente, somam o montante total de
26 R\$ 40.171,67 a pagar no referido mês. **3. Definição do calendário de reuniões para o**
27 **Exercício de 2025:** Em seguida, foi discutida a definição do calendário de reuniões para o
28 ano de 2025, conforme proposta apresentada, com as datas agendadas conforme a
29 disponibilidade dos membros, ficando definido que o calendário permanecerá com as
30 reuniões agendadas para todas as primeiras quartas-feiras de cada mês, com exceção
31 daquelas que recaírem no dia 1º, em dias de feriado ou de recesso. A primeira reunião foi
32 marcada para o dia 7 de janeiro de 2025. **6. Assuntos Gerais:** Na sequência, iniciou-se a
33 discussão sobre a alteração da composição do Comitê e a necessidade de nomeação de
34 novos membros para o biênio 2026-2027, conforme estabelecido nos artigos 11 e 14 da LC
35 nº 221, de 29 de novembro de 2022. Para garantir a representatividade e eficiência nas
36 decisões, os membros do Comitê decidiram por transferir a discussão do assunto para a
37 próxima reunião, após nova composição da Câmara de Vereadores, mantendo-se a
38 composição vigente para a reunião de janeiro. **1. Análise da Planilha de Custo referente**
39 **ao mês de novembro/2024:** Conforme relatórios apresentados, tendo por base uma
40 rodagem de 19 (dezenove) dias úteis, 04 (quatro) sábados e 07 (sete) domingos e/ou
41 feriados, a quilometragem rodada foi de 54.168,74, média entre registros dos tacógrafos e
42 sistema GPS, que, com consumo de 22.751 litros de óleo diesel atendeu um total de
43 149.046 usuários em todas as linhas. Continuando a apresentação, conforme relatórios
44 elaborados segundo a metodologia ANTP, foram projetados os custos assim
45 compreendidos: custos variáveis: R\$ 180.949,12 (cento e oitenta mil, novecentos e
46 quarenta e nove reais e doze centavos); custos fixos: R\$ 242.234,49 (duzentos e quarenta
47 e dois mil, duzentos e trinta e quatro reais e quarenta e nove centavos) e remuneração pela
48 prestação dos serviços: R\$ 30.934,72 (trinta mil, novecentos e trinta e quatro reais e setenta
49 e dois centavos), que somam o valor total de R\$ 454.118,33 (quatrocentos e cinquenta e
50 quatro mil, cento e dezoito reais e trinta e três centavos), sobre os quais se apurou o valor
51 dos tributos que, considerando o cálculo por dentro, conforme fórmula: $(454.118,33(1/1-$
52 $0,0448)-1)$, obtém-se o valor dos tributos no importe de R\$ 26.328,49 (vinte e seis mil,

53 trezentos e vinte e oito reais e quarenta e nove centavos e, conseqüentemente, o valor total
54 de R\$ 480.446,83 (quatrocentos e oitenta mil, quatrocentos e quarenta e seis reais e oitenta
55 e três centavos). Durante sua apresentação, o Sr. Matheus Volpato Gurginski projeção dos
56 custos variáveis foi destacado o aumento do percentual relativo ao INSS que, destacou que
57 com a desoneração da folha de pagamento, estava sendo apurado à alíquota de 1% e que,
58 a partir do mês de outubro, essa alíquota passou para 2% e, como essa alteração não foi
59 considerada na planilha de outubro, resta uma diferença a pagar daquele mês, no valor de
60 R\$ 4.937,24 (quatro mil, novecentos e trinta e sete reais e vinte e quatro centavos), que se
61 insere na planilha de novembro. Com base nos valores apresentados, o custo por
62 quilômetro rodado no mês foi de R\$ 8,87 (oito reais e oitenta e sete centavos). Após os
63 questionamentos pertinentes, os membros do Comitê aprovaram os dados apresentados,
64 bem como a liberação do pagamento à empresa no valor supramencionado de
65 R\$ 480.446,83 (quatrocentos e oitenta mil, quatrocentos e quarenta e seis reais e oitenta e
66 três centavos), acrescida do valor de R\$ 4.937,24 (quatro mil, novecentos e trinta e sete
67 reais e vinte e quatro centavos), referentes à diferença de 1% verificada na apuração do
68 INSS – desoneração da folha, na planilha de apuração dos custos referentes ao mês de
69 outubro/24. Sendo assim, o valor integral liberado para pagamento à empresa é de
70 R\$ 485.384,07 (quatrocentos e oitenta e cinco mil, trezentos e oitenta e quatro reais e sete
71 centavos), descontando-se possíveis adiantamentos efetuados no início do mês. **4.**
72 **Requerimento nº 0359/2024 do Vereador Afonso Lima:** Após leitura do requerimento foi
73 solicitada uma explanação da empresa sobre o relato de superlotação na linha,
74 especialmente nos primeiros horários da manhã. O representante da empresa Viação
75 Cianorte, Sr. Milton Luiz Gurginski fez um breve relato sobre o número de passageiros que
76 circulam diariamente por esta linha e esclareceu que, mesmo sendo muitos os horários
77 disponibilizados durante o dia, em todos eles têm ônibus reboque, ou seja, um segundo
78 carro parte no mesmo horário, sentido bairro/centro. Além disso, nos horários 06:50 e 07:30,
79 do bairro para o centro, e de 16:30 e 17:30, do centro para os bairros, os trajetos são
80 executados por três carros. Após as explicações, restando dúvida sobre a existência de
81 demanda reprimida ou se a lotação dos carros excede os limites máximos para os veículos
82 utilizados, e, visando avaliar de forma assertiva a necessidade de inclusão de horário e/ou
83 carros requeridos pelo vereador, o Comitê solicitou à empresa Viação Cianorte que
84 apresente um relatório detalhado com o número de passageiros transportados por horário
85 nessa linha. **5. Encaminhamentos sobre relatos de violência nos ônibus da Linha 12:**
86 Após relatos sobre a ocorrência de violência por parte de passageiros nos ônibus da Linha
87 12 (Terminal/Centro/PR 323/Portal), o Comitê decidiu pelo envio de ofício aos órgãos
88 interessados no transporte de passageiros até a entidade CAPER (Defensoria Pública e a
89 própria entidade CAPER) relatando os incidentes pontuados e convidando-os para, em
90 conjunto, sejam tomadas as devidas medidas segurança para coibir esse tipo de incidente.
91 **Encerramento:** Nada mais a ser discutido, o sr. Carlos Eduardo de Oliveira encerrou a
92 reunião e dela foi lavrada a presente ata que segue assinada por todos os presentes,
93 conforme lista de presença anexa.

94
95